मंडल कार्यालय आदेश -22/2024

पत्र स. 393-W/M -1/निर्देश/ 0/भाग -III   दिनांक 24.07.2024

समस्त मुख्य लोको निरीक्षक/सीसीसी

जोधपुर एंव मेडता रोड

समस्त लोको पायलट एवम् सहायक लोको पायलट।

विषय – LP/ALP/LPS दवारा ट्रेन संचालन के दौरान मोबाईल फोन के प्रयोग हेतु।

संदर्भ – JPO for use of CUG/Personal mobile Telephone By LP Date 27.12.12

सभी मुख्य लोको निरीक्षक अपने नामित व अन्य रनिग स्टाफ को निम्न मदों पर काउंसलिंग करें तथा फुटप्लेट व एम्बुश चेक के दौरान LP/ALP/LPS के मोबाइल फोन बंद व बैग में रखा होना सुनिश्चित करें यदि उनके पास निजी फोन/ सिम पाया जाना है तो कंट्रोल/ सीएमएस द्वारा उसकी प्रविष्टि होना सुनिश्चित करें।

- LP/ALP/LPS साइन ऑन करते समय अपने पास उपलब्ध व्यक्लिगत मोबाईल/टेलीफोन/सिम(नम्बर और ऑपरेटर) के बारे मे सीएमएस मे एक घोषणा(डिक्लेरेशन)देंगे।
- यदि कॉल डिटेल रिकॉर्ड (सीडीआर) से या औचक जांच के दौरान यह पाया जाता है कि सीयूजी/व्यक्तिगत मोबाइल फोन का अनाधिकृत रूप से उपयोग किया गया है तो LP/ALP/LPS पर डी एंड आर के तहत कार्यवाही की जाएगी।
- LP/ALP/LPS अपने मोबाइल फोन सीयूजी/व्यक्तिगत को ड्यूटी के दौरान अपने बैग/बॉक्स में बंद स्थिति में रखेंगे।
- LP/ALP/LPS ड्यूटी के दौरान अपने सीयूजी मोबाइल फोन का उपयोग केवल आपात स्थिति में ही कर सकते हैं जैसे दुर्घटना या विफलता की स्थिति में सहायता के लिए कॉल करना।
- ड्यूटी के दौरान यदि सीयूजी मोबाइल फोन का उपयोग किया जाता है तो उसकी आवश्यकता का कारण साइन ऑफ करते समय लॉबी में रखे गए रजिस्टर में आवश्यक रूप से दर्ज किया जाए।
- संपूर्ण ड्यूटी के दौरान किसी भी परिस्थिति में LP/ALP/LPS द्वारा व्यक्तिगत मोबाइल फोन का उपयोग नहीं किया जाएगा।
- LP/ALP/LPS और ट्रेन मेनेजर एक दूसरे के साथ और स्टेशन मास्टर के साथ संचार करने के लिए हमेशा वॉकी-टॉकी/ वीएचएफ सेट का उपयोग करेंगे।
- यदि आपातकालीन प्रयोजनो के लिए लोको पायलट से संपर्क करना आवश्यक हो तो संबंधित अधिकारी/ नियंत्रक गार्ड या स्टेशन मास्टर से सीयूजी मोबाइल फोन पर संपर्क कर सकते हैं और ट्रेन मेनेजर /स्टेशन मास्टर वॉकी टॉकी सेट पर लोको पायलट को संदेश दे सकता है।
- फुट प्लेट पर निरीक्षण करने वाले सुपरवाइजर को अपने मोबाइल फोन को साइलेंट मोड में रखना चाहिए और विशेष स्थिति को छोड़कर मोबाइल फोन का उपयोग करने से बचना चाहिए ताकि लोको पायलट का ध्यान ना भटके।

CPCR/CCRC/CLI के लिए निर्देश

कंट्रोल में प्रत्येक शिफ्ट में क्रू पीसीआर तथा लोबी में क्रू कंट्रोलर प्रत्येक शिफ्ट में 5 रनिग कर्मचारियों को रेंडम चेक के लिए उनके मोबाइल पर फोन करेंगे तथा ऑन मिलने पर इसकी रिपोर्ट बनाकर भेजें तथा इसका रिकॉर्ड रजिस्टर में रखेंगे और माह के अंत में संलग्न फॉर्मेट के अनुसार भेजें।

सलंग्न -यथोक्त

वरिष्ठ मंडल यांत्रिक इंजीनियर / ई एंड पी
उत्तर पश्चिम रेलवे जोधपुर

प्रतिलिपि- मंडल रेल प्रबंधक सादर सूचनार्थ।
अपर मंडल रेल प्रबंधक (परिचालन)सादर सूचनार्थ।
वरिष्ठ मंडल संरक्षा अधिकारी सूचनार्थ।

भारत सरकार GOVERNMENT OF INDIA
रेल मंत्रालय MINISTRY OF RAILWAYS
(रेलवे बोर्ड) (RAILWAY BOARD)

सं. 2010/Tele/2(1)/1/Pt. नई दिल्ली, दिनांक:27/12/2012

TELECOM CIRCULAR NO. 14/2012

The General Manger,
All Indian Railways.
Including Konkan Railway

Sub: Joint Procedure Order(JPO) for use of CUG/Personal Mobile Telephones by Loco Pilots/Assistant Loco Pilots/Motormen and Guards.

Ref: Railway Board letter no. 2006/Safety(A&R)/19/8 dated 11.05.2007.

***

Instances of accidents have come to light that have been caused because of Loco pilot/Assistant Loco Pilot/Motorman/Guard using mobile phones during trains run. Board has considered the issue of use of CUG/Personal mobile phones by Loco Pilots/Asst. Loco Pilot/Motorman/Guards during train run and a revised guidelines in the form of JPO has been approved by Board (CRB, ML, MM & MT).

2. This JPO supersedes all previous instructions issued in this regard.

3. The JPO is enclosed for compliance.

DA: As above.

(राकेश रंजन)
निदेशक/दूरसंचार
दूरभाषः 011-23388504, 030-44613
फैक्सः 011-23304690, 030-44690
ई मेलः dtele@rb.railnet.gov.in

Copy forwarded for information and necessary action to:-

1. The Chief Operations Managers, All Indian Railways.
2. The Principal Chief Engineers, All Indian Railways.
3. The Chief Mechanical Engineer, All Indian Railways.
4. The Chief Electrical Engineer, All Indian Railways.
5. The Chief Signal & Telecom Engineers, All Indian Rail
6. The Chief Safety Officer, All Indian Railways.
7. The Chief Commissioner of Railways Safety/Lucknow.
8. All Commissioners of Railway Safety.
9. The Director General, RDSO, Lucknow.

Enclosure to Telecom Circular No. 14/2012

Sub: Use of CUG/Personal Mobile Telephones by Loco Pilots/Assistant Loco pilots/Motormen and Guards.

Ref: Board's letter No. 2006/safety(A&R)/19/8 dated 11.5.2007.

Despite instruction issued vide Board's letter referred above, number of instances have come to light in which Loco Pilot/Assistant Loco Pilot/Motorman/Guard were found to be using Mobile phones during train run. In a few cases, this has even led to fatal accidents.

It has now been decided that the following revised guidelines shall be adopted by the Loco Pilot/Assistant Loco Pilots/Motormen and Guards for use of mobile phones while on duty:-

1. Loco Pilot/Assistant Loco Pilot/Motormen while "Signing ON" will give a declaration in the CMS about the personal mobile telephone (Number&Operator) available with him. Railway administration will initiate steps to e-monitor and track the calls originating/received from the CUG and personal mobile phones during the period of run. In case, it is found either from the Call Detail Records(CDR) or during random surprise checks that the CUG/personal mobile phone has been used unauthorizedly, the Loco Pilot/Assistant Loco Pilot/ Motormen will be liable to be taken up under DAR.

2. While the train is on run, the Loco Pilot/Motormen will keep their mobile phones (CUG & personal) in switched off condition in their bag/box.

3. The Guards may use their CUG mobile phones during train run in exigencies only.

4. Loco Pilots may use their CUG mobile phones during train run only in exigencies such as to call for assistance in the event of an accident or failure. However, the reason necessitating use of mobile phone during journey may be recorded at the end of their journey in the register kept in the Loco Pilot lobby. Personal mobiles phones shall not be used under any circumstances during the entire journey period.

18/12/12   18.12.12   18/12/12

5. The Loco Pilots and Guards will invariably use walkie-talkie/VHF sets for communicating with each other and with the Station Master and vice-versa.

6. In case, the Loco pilot is required to be contacted for emergent purposes, the concerned officer/controller may contact the Guard or the Station master over CUG mobile phone and the Guard/Station Master may in turn convey the message to Loco pilot on walkie-talkie set.

7. In case of suburban (EMU) trains, when Motorman is required to be contacted for emergent purposes by the concerned officer/controller, the same shall be done through Guard using walkie-talkie/VHF sets.

8. In case, the Assistant Loco Pilot has been provided with CUG mobile phone or is carrying personal mobile phone, the above instructions shall also be applicable for Assistant Loco Pilots.

9. The inspecting officials while on footplate should keep their mobile phones in "Silent mode" and should desist from using the mobile phones except in emergencies, so that Loco Pilot is not distracted.

This has the approval of Board(CRB,ML,MM & MT).

18/12/12	19/12/12	18.12.12	18/12/2012
(Vijaylaxmi Kaushik)	(Ved Pal)	(Vivek Kumar)	(Shobhan Chaudhuri)
ED(Safety)	**EDEE(RS)**	**EDME(Traction)**	**ED(Tele Dev)**

LOBBY/PCR ____ **CUG** mobile **check DETAIL FOR duration, from ------, To----------**			
	Total check conduct	**Mobile found on condition**	**Action Taken**
LPM			
LPP			
LPG			
LPS			
Sr.ALP			
ALP			
TOTAL			

LOBBY/PCR ____ **Personal** mobile **check DETAIL FOR duration, from ------, To----------**			
	Total check conduct	**Mobile found on condition**	**Action Taken**
LPM			
LPP			
LPG			
LPS			
Sr.ALP			
ALP			
TOTAL			

Sign --

Name –

Designation -